

Erklärung der Regelungen für Piloten *kursiv und in grün*:

### *Auszug aus Anlage IV zur Flugplatzbenutzungsordnung*

#### Regelung für Flugbetrieb ohne Flugleiter (Betriebsleiter)

##### **Betriebszeiten Flugplatz für Flugbetrieb ohne Flugleiter (Betriebsleiter)**

Tag, außerhalb der veröffentlichten Betriebszeiten mit Uhrzeit nach PPR-Regelung, jedoch nicht vor 06:00 Uhr Ortszeit und nach 22:00 Uhr Ortszeit.

Zeitliche Flugbeschränkungen siehe: Regelung des Flugplatzverkehrs, AIP VFR.

##### *Beispiel:*

*Im Winter geht Fliegen ohne Flugleiter an einem Feiertag zu zwischen 0600-0900Uhr und zwischen 1700-2200Uhr Ortszeit nach PPR Anfrage und wenn es noch Tag (hell) ist.*

##### **PPR-Verfahren (Eine PPR-Genehmigung des Flugplatzes für Flugbetrieb ohne Flugleiter ist Pflicht!)**

Das PPR-Verfahren ist auf der Internetseite des Flugplatzbetreibers veröffentlicht.

PPR-Anfragen sind über die Internetseite, telefonisch oder per Email möglich.

Die PPR-Zustimmung kann mit Auflagen verbunden sein (z. B. nur für An- und Abflüge).

##### **Betriebs sicherer Zustand der Flugbetriebsflächen**

Der verantwortliche Luftfahrzeugführer hat sich vor Benutzung vom ordnungsgemäßen und hindernisfreien Zustand der Flugbetriebsflächen (Start- und Landebahn, Sicherheitsstreifen, Rollbahn, Abstellfläche) sowie An- und Abflugflächen zu überzeugen. Bei nicht ordnungsgemäßem und hindernisfreiem Zustand ist die Benutzung nicht gestattet.

Schäden auf Flugbetriebsflächen und Einrichtungen des Flugplatzes sind dem Flugplatzbetreiber unverzüglich zu melden.

##### **PAPI-, Befeuerungsanlage (Nachtflug geht nicht!)**

Inbetriebnahme der PAPI- und der Befeuerungsanlage sind bei Flugbetrieb ohne Flugleiter (Betriebsleiter) nicht möglich.

##### **Betriebsstoffversorgung**

AVGAS 100 LL und Jet A1 mit flugplatzspezifischer Tankkarte.

Betriebsstoffversorgung bei Flugbetrieb ohne Flugleiter (Betriebsleiter) darüber hinaus auf Anfrage.

- a. *Wer eine Tankkarte der VLP Chemnitz/Jahnsdorf GmbH (VLP GmbH) besitzt, kann damit tanken.*
- b. *Wer keine besitzt, :*
  - *muss warten bis wieder ein Betriebsleiter Dienst hat → siehe Betriebszeiten ODER*
  - *bestellt einen Betriebsleiter zum Freischalten der Tankstelle → Kostet 50€ pro 30min ODER*
  - *schaltet die Tankstelle per AEROPS APP frei und bezahlt direkt die Tankung über seinen AEROPS Account*

##### **Rollbewegungen, Abstellen Luftfahrzeug**

Das Rollen zum Startpunkt und nach der Landung erfolgt auf den in der Flugplatzkarte in der AIP VFR ausgewiesenen Rollbahnen.

Das Abstellen des Luftfahrzeugs erfolgt auf der in der Flugplatzkarte im AIP VFR veröffentlichten Abstellfläche (hier freie Parkpositionen 1-12). Für das Sichern mit eigenem Befestigungsmaterial können die eingelassenen Bodenanker verwendet werden. Im PPR-Verfahren können andere Stellplätze zugewiesen werden.

Das Abstellen des Luftfahrzeugs hat ohne Behinderung anderer Luftfahrzeuge, Fahrzeuge und betrieblicher Abläufe auf dem Flugplatz zu erfolgen.

### **Zugang, Verhalten auf dem Flugplatz**

Der Flugplatz ist eingezäunt, Eingänge können verschlossen sein. Der Flugplatz kann verlassen/betreten werden:

- für Flugplatzanlieger über die Anliegerzugänge,
- für Alle über das Rolltor östlich der Tankstelle (Zahlencode im Rahmen des PPR-Verfahrens mitgeteilt),
- für Alle Verlassen über Personendrehtor östlich der Tankstelle.

Der Zugang zum Flugplatz ist nur den zur Flugdurchführung gehörenden Personen gestattet. Gäste sind vom Luftfahrzeugführer oder von durch ihn eingewiesenen Personen an den Eingängen abzuholen und auch wieder dorthin zu begleiten.

*Eine detaillierte Beschreibung, wie das Betriebsgelände für Externe betreten und verlassen werden kann, wird bei PPR – Genehmigung per mail zugesendet.*

### **Meldung von Flugbewegungen, Unfällen, Störungen auf dem Flugplatz**

Flugbewegungen sind dem Flugplatzbetreiber spätestens am Folgetag zu melden:

- per Email an [flugleiter@chemnitz-airport.de](mailto:flugleiter@chemnitz-airport.de) oder
- telefonisch an Flugleitung (Betriebsleitung) unter +49 37296 542770

mit folgendem Inhalt:

- Luftfahrzeugkennzeichen und -muster
- max. Abfluggewicht (MTOW)
- Lärmschutzzeugnis
- Anzahl Besatzungsmitglieder und Fluggäste
- Art des Fluges
- Ziel-/Startflugplatz, Start-/Landezeit (UTC)
- Entgeltschuldner (bei Rechnungslegung nach vorheriger Registrierung bei Flugplatzbetreiber).

Flugunfälle und Störungen nach den deutschen und europäischen Luftverkehrsvorschriften auf dem Flugplatz sind dem Flugplatzbetreiber unverzüglich zu melden.

*Hat der Pilot einen Unfall auf dem Flugplatz (z.B. Befehrerung umgefahren), muss er den Vorfall der VLP GmbH melden.*

Die PPR-Erlaubnis ruht bei Eintritt eines Flugunfalls oder einer Störung, unabhängig von der Frage des Verschuldens bis zu einer weiteren Erlaubnis des Flugplatzbetreibers.

*Hat der Pilot eine PPR-Genehmigung für Landen und Starten und der Unfall passiert beim Landen, darf er nicht Starten – die PPR Freigabe ruht somit.*

### **Bezahlung von Entgelten**

Die Bezahlung von Entgelten an den Flugplatzbetreiber erfolgt für:

- Nutzer der Anwendung „aerops“ nach Eingabe der erforderlichen Daten über die Anwendung,
- sonstige Nutzer mit Rechnungslegung nach vorheriger Registrierung bei Flugplatzbetreiber.

*Der Pilot benutzt die AEROPS APP:*

*Alle Start- und Landemeldungen werden über die App auf dem eingeloggtten Nutzerkonto abgerechnet.*

*Beispiel: Herr Flieger ist mit der App angemeldet und macht eine Landemeldung für die DEOTO. Danach bekommt Herr Flieger hierfür eine Rechnung von der VLP GmbH. Sinnvoll für Piloten die ein eigenes Flugzeug haben oder alle Kosten selber bezahlen.*

## **Sonstiges, Hinweise**

Grenzpolizeiliche Maßnahmen und zollrechtliche Verfahren sind bei Flugbetrieb ohne Flugleiter nicht möglich.